

Rapport de fin de mission d'Abattage de ligneux exotiques Sur EUROPA

Pour le CBN-CPIE Mascarin, Antenne des îles Éparses
Projet BEST 2.0 « PRODVEGEUR »

Octobre 2018



ELAGU'OI

Responsable MONSIEUR MARC GRIZEAU-LE MEILLAT

Adresse 56 RTE DU TROU D EAU 97434 SAINT PAUL

Téléphone 06 92 28 69 21

SIREN 833 778 681

SIRET 83377868100019

Rappel du cadre et objectif de la mission d'ELAGU'OI

La mission effectuée pour le **pour le CBN-CPIE Mascarin, Antenne des îles Éparses Projet BEST 2.0 « PRODVEGEUR »** concernait le démontage, l'abattage et le stockage in situ de ligneux exotiques autour de la station TAAF sur l'île Europa.

C'était la première étape de l'opération de restauration écologique visant à favoriser le retour à la naturalité des abords de cette station.

Elle entre dans le cadre du projet BEST 2.0 « PRODVEGEUR » dont l'objectif est de favoriser et pérenniser les actions pour le renforcement et la conservation de la flore patrimoniale de l'île, à travers entre autres le développement d'une unité de production végétale autonome.

Etapes avant la mission

- Réunions et concertations de préparation

Pour préparer la mission

Une première réunion avec le porteur de projet Monsieur Antoine Chauvrat en date du 10 Mai
La deuxième réunion a eu lieu à la date du 25 Juillet aux TAAF à St Pierre. Etaient présents les différents membres du CBNM et des TAAF

De nombreux échanges par mail et par téléphone se sont faits avec notre interlocuteur le chef du projet « PRODVEGUEUR »

- Le Matériel et les équipements

Achat de matériel supplémentaire spécifique à la réalisation du chantier et notamment 5 tronçonneuses pour un montant de 4391.29 euros. A ce jour, l'avance qui devait couvrir ces frais n'a toujours pas été versée

Rédaction des listes et inventaire avec évaluation des poids et volumes

Conditionnement conforme aux demandes : 2 malles et un bidon de 20l

Dépôt au port de la totalité de notre matériel à la date du 16 aout soit 12 jours avant le départ de la mission

Transfert sur Europa

Départ du Port le 28 aout sur le « Champlain »
Durée de 5 jours

Equipe de la mission

Comme prévu les 2 Elagueurs de métier dont le responsable de l'entreprise

Conditions d'accueil et hébergement

Logement correct pour chacun des 2 membres de l'équipe dans de petites chambres du bâtiment des TAAF qui ont dû être libérées trop souvent lorsque des visiteurs étaient présents.

Très bon accueil et intégration par les 2 détachements militaires successifs

Déroulement du chantier

2 septembre :

Journée de repérage, organisation et planification du chantier avec le responsable du projet

Rangement et préparation du matériel

Du 3 septembre au 9 octobre

- Suppression de 120 arbres dont 60 filaos et 60 cocotiers. (Conférer les photos en annexe)

A noter que 22 des 82 filaos répertoriés et 6 des 66 cocotiers répertoriés sur l'inventaire du projet étaient soit morts soit n'ont jamais existé.

Nous avons noté une densité importante du bois des filaos avec la nécessité d'affutage des chaînes très régulière. Cette densité semble être due à une croissance faible en lien avec des précipitations rares sur cette île.

- Zones de chantiers : Autour de la station TAAF (Conférer les photos en annexe)

- Stockage des déchets verts :

- Pour les cocotiers y a eu une mauvaise programmation en amont des zones de stockage : Les différentes localisations de dépôts des déchets verts ont été en début de chantier définies précisément avec l'agent des TAAF et avec le responsable de projet présents sur l'île. Mais en cours de chantier nous avons dû à la demande de l'agent des TAAF (par souci d'esthétique) les déplacer, ce qui a représenté un énorme travail supplémentaire de manutention et de nettoyage non prévu.

- Pour la plupart des filaos, nous avons dû déplacer les déchets (ensemble de troncs et branches) loin de la zone d'abattage pour ne pas gêner les pontes de tortues. A noter: l'aide des membres du détachement militaire sans lesquels nous n'aurions pu achever le travail de dégagement de la plage.

- Certains jours n'ont pas pu être travaillés car absence d'évacuation sanitaire possible.

Retour de mission

Le 12 octobre par avion militaire

A noter que la veille au soir il nous a été annoncé qu'en raison de la présence de civils dans l'avion notre matériel d'élagage ne pouvait être embarqué contrairement à ce qui était prévu et aucune date n'a pu être donnée.

4 journées de travail pour notre entreprise programmées sur la Réunion ont donc du être annulées suite à ce retard dans la récupération du matériel

Conclusion

L'organisation et le travail se sont fait en respectant le programme prévu malgré la perte de temps générée par la décision de déplacer les déchets de chantier

L'objectif de la mission d'abattage a été totalement atteint avec la suppression de 100% des ligneux désignés et le nettoyage de toute la surface de chantier, ce qui permettra nous l'espérons la mise en place de la suite du projet visant à une production autonome de la flore patrimoniale.

















